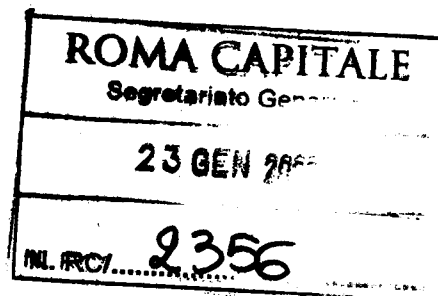


# ROMA



Dipartimento Ciclo dei Rifiuti, Prevenzione e Risanamento dagli Inquinamenti



Prot. NA/2025/0001584 **ORDINANZA DEL SINDACO**

del 23/01/2025

N. ....1.4. del 23 GEN. 2025

**IL SINDACO**

**OGGETTO:**

Provvedimenti programmati per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico. *Limitazione della circolazione a TUTTI i veicoli a motore nell'area coincidente con la nuova Z.T.L. "Fascia Verde"*


**Domenica 26 gennaio 2025**

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO  
PAOLO GAETANO GIACOMELLI

 PAOLO  
GAETANO  
GIACOMELLI

L'ASSESSORA  
ALL'AGRICOLTURA, AMBIENTE  
E CICLO DEI RIFIUTI

SABRINA ALFONSI

 SABRINA ALFONSI  
23.01.2025 13:36:12  
GMT+02:00

VISTO:

LA SEGRETARIA GENERALE  
ROSA IOVINELLA

 ROSA IOVINELLA  
23.01.2025 14:36:05  
GMT+02:00

Premesso che:

il Decreto Legislativo n. 155 del 13 agosto 2010, di attuazione della Direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, istituisce un quadro normativo unitario in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente, stabilendo, all'art. 1, comma 5, che le funzioni amministrative relative alla valutazione ed alla gestione della qualità dell'aria ambiente competono anche agli enti locali, nei modi e nei limiti previsti dal decreto stesso;

la deliberazione di Giunta Capitolina n. 222 del 09/10/2017 ha confermato in capo alla Direzione Rifiuti, Risanamenti e Inquinamenti del Dipartimento Tutela Ambientale i compiti di prevenzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico;

con deliberazione n. 306 del 2 dicembre 2021, la Giunta Capitolina ha approvato il nuovo assetto della macrostruttura capitolina, istituendo, nell'Area Servizi al Territorio e Decoro, una nuova struttura dipartimentale, il Dipartimento Ciclo dei Rifiuti, in cui far confluire le competenze della Direzione Rifiuti, Risanamenti ed Inquinamenti del succitato Dipartimento Tutela Ambientale;

con deliberazione del Consiglio Regionale del Lazio n. 66 del 10 dicembre 2009 è stato approvato il Piano per il Risanamento della Qualità dell'Aria (PRQA) della Regione Lazio, in attuazione del D.Lgs. n. 351/1999, Piano successivamente aggiornato con D.C.R. n. 8 del 5 ottobre 2022;

all'art.11, c.3, del D.Lgs. n. 155/2010 e s.m.i. è prevista l'attuazione, da parte dei Sindaci, dei contenuti del PRQA in merito alla limitazione della circolazione veicolare nei centri abitati e che all'art. 21 delle Norme di Attuazione (NTA) del succitato PRQA è prevista la facoltà dei Comuni di vietare la circolazione veicolare nel periodo novembre-marzo nella giornata di domenica;

il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Roma, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999, successivamente rinnovato con D.A.C. n. 21/2015, aveva già individuato quattro aree concentriche della città, a diversa vulnerabilità quanto al rischio di inquinamento atmosferico e con maggiore pericolosità per le aree più centrali;

la Giunta Capitolina con propria deliberazione n. 371 del 10 novembre 2022 ha approvato la ridefinizione del perimetro della Z.T.L. "Fascia Verde" (Allegato I alla presente Ordinanza), adottando anche un pacchetto di interventi di limitazione della circolazione veicolare di tipo permanente, programmato ed emergenziale da attuarsi secondo un definito cronoprogramma nell'ambito della stessa Z.T.L. "Fascia Verde";

con la stessa deliberazione, tra gli altri interventi per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento atmosferico, sono stati previsti quelli di tipo programmato, come le domeniche di limitazione della circolazione a tutti i veicoli a motore, in ottemperanza a quanto stabilito nel PRQA della Regione Lazio;

rilevato che:

nel territorio di Roma Capitale le principali fonti di emissione di inquinanti atmosferici sono rappresentate dal traffico veicolare e dagli impianti termici;

il complesso dei provvedimenti permanenti, programmati ed emergenziali finora adottati ha contribuito, in considerazione anche del rinnovo del parco veicolare indotto dai provvedimenti stessi, ad una riduzione delle emissioni inquinanti, con una conseguente riduzione significativa, negli ultimi anni, delle concentrazioni in aria di biossido di zolfo, monossido di carbonio, benzene e PM10 (limitatamente alla media annuale) per i quali non si registrano più superamenti dei valori limite; si registra, invece, per il biossido di azoto (NO<sub>2</sub>), il superamento del valore limite riferito alla media annuale e, per il PM10, relativamente al numero di superamenti del valore limite giornaliero, una variabilità tra gli anni tale da determinare ancora il rischio di superare il numero di giorni /anno (pari a 35 giorni) consentito dalle norme vigenti;

la diminuzione delle temperature, degli orari giornalieri e del periodo di esercizio degli impianti termici, oltre a rappresentare un risparmio economico per le famiglie, contribuisce al contenimento delle emissioni inquinanti locali di cui gli impianti termici a uso civile rappresentano, come sopra richiamato, una fonte importante;

l'articolo 5 del D.P.R. n. 74 del 2013 attribuisce ai Sindaci, a fronte di comprovate esigenze, il potere di aumentare o diminuire i periodi annuali di esercizio e la durata giornaliera di accensione degli impianti termici, nonché di stabilire riduzioni di temperatura ambiente massima consentita;

sulla base dei sopra richiamati presupposti è stata emanata l'Ordinanza del Sindaco n. 124 del 30 ottobre 2024 avente per oggetto *"Periodo, orari di funzionamento e temperature di esercizio degli impianti termici ad uso riscaldamento sul territorio di Roma Capitale, nella stagione invernale 2024 – 2025."*;

lo Stato Italiano è stato posto in procedura di infrazione (Procedure di infrazione n. 2014/2147 e n. 2015/2043) in quanto inadempiente agli obblighi di rispetto dei limiti imposti dalla normativa vigente e, nello specifico, per il persistere dei superamenti del valore limite del PM10 e del NO<sub>2</sub> oltre l'anno 2010 (posto come scadenza per il rientro nei limiti) in diverse zone e agglomerati del territorio italiano, tra cui anche l'agglomerato di Roma Capitale. A conclusione di tali procedure, la Corte di Giustizia Europea in data 10 novembre 2020 e in data 12 maggio 2022 ha emesso le rispettive sentenze di condanna nei confronti dell'Italia;

considerato che:

come evidenziato da studi riportati in bibliografia scientifica, i danni alla salute, provocati dalla esposizione a concentrazioni significative di polveri inalabili (PM10) e di biossido di azoto (NO<sub>2</sub>), si manifestano in effetti sanitari sia cronici che acuti, soprattutto a carico dell'apparato respiratorio e cardiocircolatorio;

occorre tutelare prioritariamente la salute della popolazione, avendo un riguardo particolare per i soggetti maggiormente a rischio (bambini, donne in gravidanza, persone anziane, cardiopatici e, più in generale, soggetti con patologie respiratorie, nonché coloro che sono soggetti a prolungate esposizioni);

a salvaguardia della salute dei cittadini è, pertanto, indispensabile, per le accertate e motivate esigenze di prevenzione di inquinamento atmosferico, procedere alla limitazione della circolazione veicolare, secondo quanto previsto anche dal vigente "Nuovo codice della strada", (D.Lgs 285/1992, e s.m.i.);

le Domeniche di chiusura al traffico veicolare (c.d. "*Domeniche Ecologiche*"), oltre a contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti determinando un beneficio ambientale, concorrono anche alla sensibilizzazione della cittadinanza verso i temi della mobilità sostenibile e della qualità dell'aria, e quindi alla diffusione di modelli culturali alternativi, tesi al miglioramento degli stili di vita;

atteso che:

il Sindaco adotta, anche quale "Autorità sanitaria locale", gli interventi preventivi necessari a salvaguardare la salute pubblica previsti dal richiamato "Nuovo Codice della strada";

la Giunta Capitolina, ai fini della prevenzione e del contenimento dell'inquinamento atmosferico, nella seduta del 19 settembre 2024 ha approvato la Memoria n. 53 riguardante la "*Programmazione del calendario di date per l'attuazione del blocco totale domenicale della circolazione veicolare all'interno della ZTL "Fascia verde" (Stagione invernale 2024 - 2025)*";

nella stessa giornata del 26 gennaio 2025 è in programma, alle ore 20.45, presso lo stadio Olimpico, un evento calcistico per il quale è prevista una presenza numerosa di pubblico;

i competenti Organi capitolini di governo hanno rilevato l'esigenza di una rimodulazione dell'orario interdittivo della fascia pomeridiana del provvedimento in oggetto, diversamente da quanto previsto nella D.G.C. n. 371/2022 e nella succitata Memoria, prevedendone la fine alle ore 19.00 (invece che alle 20.30), allo scopo di favorire un regolare afflusso degli spettatori partecipanti all'evento calcistico all'impianto sportivo;

rilevata l'opportunità di procedere a detta rimodulazione al fine di contemperare gli interessi di natura ambientale con le esigenze di vigilanza correlate all'afflusso all'impianto sportivo per lo specifico evento calcistico;

atteso altresì che:

la normativa in materia ambientale, a partire dalla Legge n. 349/1986, istitutiva del Ministero dell'Ambiente, dal decreto legislativo n.195/2005 di recepimento della direttiva 2003/4/CE, e, da ultimo, dal decreto legislativo n.155/2010, statuisce il più generale dovere di informazione verso la cittadinanza in ordine ai fenomeni di inquinamento;

Visti:

l'art. 32 della L. 23 dicembre 1978 n. 833;

l'art. 14 della L. 8 luglio 1986 n. 349;

il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;

il D.P.R. del 26 agosto 1993 n. 412 e s.m.i.;

il Decreto Legislativo 13 agosto 2010 n. 155 e s.m.i.;

il D.P.R. del 16 aprile 2013 n.74;

l'art. 50 e l'art.7-bis comma 1-bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;

la deliberazione del Consiglio Regionale del Lazio n. 8 del 5 ottobre 2022;

le deliberazioni della Giunta Regionale del Lazio n. 767 del 1 agosto 2003, n. 217 del 18 maggio 2012, n. 536 del 15 settembre 2016, n. 643 del 30 ottobre 2018, n. 539 del 4 agosto 2020, n. 305 del 28 maggio 2021, n. 119 del 15 marzo 2022, n. 684 del 27 ottobre 2023, la 837 del 30 novembre 2023 e la n. 782 del 10 ottobre 2024;

la deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999;

l'art. 24 dello Statuto di Roma Capitale;

le deliberazioni di Assemblea Capitolina n. 66 del 15 ottobre 2014, n. 21 del 16 aprile 2015 e n. 55 del 15 maggio 2018;

le deliberazioni di Giunta Capitolina n. 306 del 2 dicembre 2021 e ss.mm.ii. e n. 371 del 10 novembre 2022;

le Ordinanze sindacali n. 122 e 124 del 30 ottobre 2024;

## ORDINA

tenuto conto di quanto rappresentato nelle premesse che si intendono integralmente richiamate, in esecuzione della deliberazione di Giunta Capitolina n. 371 del 10 novembre 2022, inerente provvedimenti per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico, tra i quali la limitazione programmata della circolazione veicolare nelle cosiddette "Domeniche ecologiche",

nella giornata di **Domenica 26 GENNAIO 2025:**

**A) di limitare la circolazione veicolare a TUTTI i veicoli a motore nell'area del territorio di Roma Capitale delimitata dal perimetro coincidente con quello della nuova Z.T.L. "FASCIA VERDE" di cui alla D.G.C. n. 371 del 10 novembre 2022 (come da **Allegato I**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) nell'orario: **7.30 + 12.30 e 16.30 + 19.00** anche se forniti di permesso di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato.**

Dal suddetto divieto di circolazione veicolare, sono derogate/esentate le seguenti categorie:

1. veicoli a trazione ibrida e a trazione elettrica;
2. veicoli ad accensione comandata marcianti con alimentazione a GPL o metano (sia Mono- che Bi-fuel benzina-GPL o benzina-Metano, anche trasformati), appartenenti alla classe di omologazione "EURO 3" e successive;
3. autoveicoli ad accensione comandata (alimentati a benzina) "EURO 6";
4. ciclomotori a 2 ruote con motore 4 tempi "EURO 2" e successivi;
5. motocicli a 4 tempi "EURO 3" e successivi;
6. veicoli adibiti a servizio di polizia e sicurezza, emergenza anche sociale, ivi compreso il soccorso, anche stradale, e il trasporto salme;
7. veicoli adibiti a servizi manutentivi di Pronto Intervento e pubblica utilità (come ad es. acqua, luce, gas, telefono, ascensori, impianti di sicurezza, impianti di regolazione del traffico, impianti ferroviari, impianti di riscaldamento e di climatizzazione) che risultino individuabili o con adeguato contrassegno o con certificazione del datore di lavoro;
8. veicoli adibiti al trasporto, smaltimento rifiuti e tutela igienico-ambientale, alla gestione emergenziale del verde, alla Protezione civile e agli interventi di urgente ripristino del decoro urbano;
9. autoveicoli per il trasporto collettivo pubblico e privato;
10. veicoli regolamentati ai sensi delle D.A.C. n. 66/2014 e n. 55/2018;
11. taxi ed autovetture in servizio di noleggio con conducente, dotati di concessioni comunali;
12. autoveicoli adibiti a *car sharing*, *car pooling*, servizi Piano Spostamenti Casa Lavoro (PSCL) attivati sulla base di appositi provvedimenti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare o dell'Amministrazione capitolina;
13. veicoli con targa C.D., S.C.V. e C.V.;
14. veicoli muniti del contrassegno per persone invalide previsto dal D.P.R. 503 del 24 luglio 1996 e D.P.R. 151/2012;
15. autoveicoli impiegati dai medici e veterinari chiamati a svolgere servizio di urgenza sia nelle strutture sanitarie di afferenza (pubbliche e private) sia in visita domiciliare urgente, muniti rispettivamente di relativa attestazione e del contrassegno rilasciato dal rispettivo Ordine; autoveicoli impiegati da paramedici in servizio di assistenza domiciliare con attestazione rilasciata dalla struttura pubblica o privata di appartenenza;

16. autoveicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili e indifferibili o trattamenti sanitari per la cura di malattie gravi, in grado di esibire la relativa certificazione medica e autoveicoli utilizzati per il trasporto di persone finalizzato all'effettuazione di accertamenti o trattamenti sanitari connessi al COVID-19;
- 16.bis veicoli utilizzati dai donatori di sangue e plasma limitatamente al tragitto per e dalla struttura adibita al prelievo;
17. autoveicoli adibiti al trasporto di persone sottoposte a misure di sicurezza;
18. autoveicoli adibiti al trasporto di merci deperibili, alla distribuzione di stampa periodica e di invii postali;
19. veicoli aventi massa massima non superiore a 3,5 tonnellate, adibiti al trasporto di medicinali e/o trasporto di materiale sanitario di uso urgente e indifferibile adeguatamente certificato, nonché al trasporto di valori;
20. veicoli utilizzati per il trasporto di persone che partecipano a cerimonie religiose programmate antecedentemente alla data della presente Ordinanza, cerimonie nuziali o funebri, purché i conducenti siano in possesso di appositi inviti o attestazioni rilasciate dai ministri officianti;
21. veicoli degli operatori dell'informazione quotidiana in servizio, muniti del tesserino di riconoscimento e con attestazione della redazione, o adibiti al trasporto di materiali a supporto del servizio di riprese televisive (es. strumenti di ripresa, gruppi elettrogeni, ponti radio etc.) relative ai telegiornali;
22. veicoli utilizzati dai controllori del traffico aereo in servizio di turno presso l'aeroporto di Ciampino e Fiumicino, previa esibizione di apposita attestazione rilasciata da ENAV S.p.A.;
23. autoveicoli e motoveicoli a due ruote utilizzati da lavoratori con turni lavorativi o domicilio/sede di lavoro tali da impedire la fruizione dei mezzi di trasporto pubblico, con apposita certificazione del datore di lavoro;
24. automezzi adibiti ai lavori nei cantieri delle linee metropolitane in costruzione e ai cantieri relativi agli interventi per il "Giubileo 2025";
25. veicoli o mezzi d'opera che effettuano traslochi per i quali sono state precedentemente rilasciate autorizzazioni per l'occupazione di suolo pubblico dagli uffici competenti;
26. veicoli di imprese che eseguono lavori per conto di Roma Capitale o per conto di Aziende di sottoservizi, forniti di adeguata documentazione dell'Ente per cui lavorano o che eseguono interventi programmati con autorizzazione della regia;
27. veicoli utilizzati per la realizzazione delle iniziative promosse o patrocinate da Roma Capitale forniti di apposita documentazione rilasciata dai Settori competenti o di contrassegni rilasciati dall'organizzazione;
28. veicoli utilizzati per esigenze organizzative (es. trasporto di materiali e/o attrezzature) finalizzate allo svolgimento di eventi/manifestazioni per i quali sono stati precedentemente rilasciati atti concessori di occupazione di suolo pubblico, o programmati (antecedentemente alla data della presente Ordinanza) nell'ambito di attività afferenti a Organismi/Istituzioni pubbliche, con attestazione di apposita documentazione rilasciata dai Settori competenti indicante anche luogo e orario dell'evento/manifestazione;
29. veicoli dei commercianti ambulanti dei mercati domenicali, unicamente utilizzati per l'attività lavorativa, limitatamente al percorso strettamente necessario da e per il proprio domicilio;
30. veicoli dei Sacerdoti e dei Ministri di culto di qualsiasi confessione per le funzioni del proprio ministero;
31. veicoli delle Associazioni o Società sportive appartenenti a Federazioni affiliate al CONI o altre Federazioni riconosciute ufficialmente, o utilizzati da iscritti alle stesse con dichiarazione del Presidente indicante luogo e orario della manifestazione sportiva nella quale l'iscritto è direttamente impegnato;
32. autoveicoli utilizzati da coloro i quali sono tenuti obbligatoriamente all'ottemperanza di sentenze e decreti del Tribunale sia penale che civile forniti di adeguata attestazione;
33. veicoli utilizzati per interventi di urgenza dai funzionari UNEP e dagli Ufficiali giudiziari della Corte d'Appello di Roma, debitamente forniti di apposita certificazione della Presidenza della stessa Corte di Appello;
34. autoveicoli in uso ai soggetti operanti in ambito cinetelevisivo e audiovisivo per lo svolgimento di riprese cinematografiche, audiovisive e fotografiche per le quali siano stati precedentemente rilasciati i relativi atti concessori di occupazione del suolo pubblico da parte del Dipartimento Attività Culturali.

**B) di gestire** gli IMPIANTI TERMICI destinati alla climatizzazione invernale degli ambienti, nell'intero territorio comunale, secondo le disposizioni stabilite con Ordinanza del Sindaco n. 124 del 30 ottobre 2024.

**C) di intensificare** sull'intero territorio comunale i **controlli** per l'accertamento del rispetto delle norme relative a:

- Divieto di combustione all'aperto

Qualora si dovessero verificare eventi ad oggi non previsti e non prevedibili in concomitanza della giornata indicata nel presente provvedimento, da cui dovessero scaturire decisioni differenti in ordine all'adozione delle limitazioni quivi stabilite a salvaguardia dell'ambiente, che comportino modifiche sulla data, sugli orari di interdizione e sulle deroghe a specifiche categorie, derivanti da motivazioni quali la sicurezza e l'ordine pubblico, sarà compito degli organi di governo competenti valutarne la compatibilità e l'interesse pubblico prevalente fornendo, almeno 48 ore prima dell'inizio della "Domenica Ecologica", le necessarie indicazioni formali agli Uffici del Dipartimento Ciclo dei Rifiuti per la predisposizione dell'atto di modifica conseguente, nei tempi necessari a darne comunicazione alla cittadinanza.

### **DISPONE**

di portare a conoscenza della cittadinanza, attesa la natura contingibile e urgente degli interventi, le limitazioni alla circolazione previste dalla presente ordinanza, mediante avvisi diramati attraverso i mezzi di informazione;

di demandare al Comando di Polizia Locale di Roma Capitale ed a tutti gli Organi di Polizia e Vigilanza dello Stato, per quanto di rispettiva competenza, l'esecuzione del presente provvedimento ed il perseguimento delle violazioni ivi previste.

**IL SINDACO**  
**ROBERTO GUALTIERI**

Roberto  
Gualtieri  
23.01.2025  
16:47:58  
GMT+02:00



## **ALLEGATO I**

**Perimetro dell'area del territorio di Roma Capitale coincidente con quello della nuova ZTL "Fascia Verde" (di cui alla Deliberazione di Giunta n. 371 del 10 novembre 2022).**

**Il suddetto perimetro è costituito dalle strade e piazze escluse (in cui è ammessa la circolazione) specificate di seguito:**

circonvallazione Aurelia  
circonvallazione Cornelia  
via Domenico Tardini  
via della Pineta Sacchetti  
via Vittorio Montiglio  
via Luigi Arbib Pascucci  
via della Pineta Sacchetti  
via Trionfale  
largo Cervinia  
via Igea  
piazza Walter Rossi  
via della Camilluccia  
piazza dei Giuochi Delfici  
via Cassia  
via Vilfredo Pareto  
largo Pasquale Saraceno  
via Giovanni Fabbroni  
via Flaminia Nuova  
via dei Due Ponti  
via Flaminia  
via Flaminia (rampe di collegamento con Tor di Quinto e Stazione Tor di Quinto)  
via Flaminia  
via Flaminia Nuova  
via Flaminia Nuova (rampa laterale Roccalvecce)  
via Flaminia Nuova  
via Flaminia (rampa laterale Grottarossa)  
via Flaminia  
via Flaminia (rampa laterale Barendson)  
via Flaminia  
Grande Raccordo Anulare  
Grande Raccordo Anulare (rampa di collegamento con Salita di Castel Giubileo)  
Salita di Castel Giubileo  
via Grottazzolina  
via di Castel Giubileo  
via Bolognola  
via Salaria  
via Salaria (rampa laterale di ritorno)  
via Salaria  
via Salaria (rampa di collegamento con via Cortona)  
via Salaria  
Ponte Salario  
via dei Prati Fiscali  
viale Jonio  
piazza Pier Carlo Talenti  
via Ugo Ojetti  
via Arturo Graf  
viale Kant  
viale Egidio Galbani  
via Giovanni Palombini  
via di Casal dei Pazzi  
via Tiburtina

via Tiburtina (rampa di collegamento con via Palmiro Togliatti)  
via Tiburtina  
via Salvatore Valitutti  
viale Palmiro Togliatti  
viale Palmiro Togliatti (carreggiata centrale tra via Vittorio Colombo e via Prenestina, la laterale è interna alla Fascia Verde)  
viale Palmiro Togliatti  
via Tuscolana  
via delle Capannelle  
piazza Scilla  
via Pizzo di Calabria  
via Appia Nuova  
Grande Raccordo Anulare  
via Ardeatina  
rotatoria via Ardeatina con via di Tor Carbone  
via di Vigna Murata  
via Laurentina  
via Laurentina (rampa di collegamento con viale dell'Atletica)  
via Laurentina  
via Cristoforo Colombo  
viale dell'Agricoltura  
viale del Pattinaggio  
viadotto della Magliana  
viadotto della Magliana (rampe di connessione con via della Magliana)  
autostrada A91 Roma-Fiumicino  
viale Isacco Newton  
vicolo di Papa Leone  
via Alberese  
viale Isacco Newton  
viale Isacco Newton (rampa di collegamento con via Portuense)  
viale Isacco Newton  
piazzale Eugenio Morelli  
viale dei Colli Portuensi  
via Ottavio Gasparri  
piazzetta del Bel Respiro  
via Leone XIII  
via Giuseppe Spina  
via Aurelia Antica  
via di Villa Betania  
via Nicolò Piccolomini  
largo Cardinal Domenico Ferrata  
via Giovanni Dominici  
via Leone XIII  
piazza Pio XI  
via Gregorio VII  
piazza di Villa Carpegna  
circonvallazione Aurelia



